

MGBZ 482

6,0 kVA – 3000 t/min

MARINE

GENERATOR



Ontworpen voor installatie op yachten en motorboten waar een lange levensduur en stille werking essentieel zijn, compact en licht in gewicht.

De meest moderne en betrouwbare Kubota dieselmotor gekoppeld aan een standaard enkellager luchtgekoelde synchrone alternator.

Zeer laag geluidsniveau door een uitgekiende geluidsisolerende omkasting.

Warmtewisselaargekoeld met zeewaterpomp.

Eigen fabriekaart met gekende merken met een wereldwijd dealernetwerk.

Dieselmotor:

Beta Marine op basis van Kubota Z482 tweecilinder met indirecte insputing, warmtewisselaar met bronzen pijpenbundel, zeewaterpomp, zinkanode.

Olie-, lucht- en brandstoffilters.

Toerenregelaar voor generator.

Starter 12V en laadalternator 40A, stopspoel.

Carterpompje.

Alternator:

Markon 220V 50Hz,

Standaard industrieel model niet watergekoeld, met aluminium frame, met spanningsregelaar en borstels, klasse F (155°C) isolatie.

Enkellager voor compacte bouwwijze.

Geluidsisolerende omkasting:

Opgebouwd uit geplooid zinkor plaat 1.5 mm.

Paneeldikte 5 cm, isolatiemateriaal is een combinatie van geluidsabsorberend en ontdreunend materiaal met zeer hoge dempingswaarde; dikte 5 cm.

Het chassis is volledig gesloten onderaan: lekdicht en luchtdicht. Een fluisterstille 12V ventilator zet de binnenruimte onder druk en voert de restwarmte af.

Trillingsdempers met isolatiegraad van 98%.

Bedieningspaneeltjes:

BE 21 voor automatisch of manueel starten en stoppen, automatische startcyclus met voor-gloeien en instelbaar aantal startpogingen.

Beveiligingen voor te lage oliedruk, te hoge watertemperatuur, laadalternatordefect, te lage accuspanning, generator overlast, overspeed.

Aanduiding van generator spanning en stroom, frequentie, uren teller.

Technische gegevens

Type	Motor Kubota	DIN	Pel. kW	Pel. kVA	Amp.	Afmetingen mm ³	Gewicht kg
MGBZ 482	Z482	A	6,7	6,7	30	850 x 550 x 580	160
		B	7,4	7,4	33		

